

In december rijden we voor dit 'interview met....' naar Gerard Blok aan de Lindeweg. Een enorme vrachtwagen rijdt door de sneeuw van het erf af.

"In 1986 ben ik hier als boer begonnen en al vrij snel wist ik dat er iets moest gebeuren. En er is heel wat gebeurd!", zegt Gerard.

Iedereen die hier langskomt leest het bord 'Fair Plant', is dat je nieuwe bedrijf?

"Hier in Luttelgeest heb ik 4 bedrijven en we zijn bezig met het opzetten van 2 nieuwe.

1. De kwekerij van vruchtboomonderstammen op moerbedden. Jeroen Jippes, onze buurman, is hierbij betrokken.
2. Het sorteren van de geogste onderstammen. Dit gebeurt in Polen.
3. Het ontwerpen en fabriceren van sorteermachines. We zijn begonnen met de Gejo1 en Gejo7 is het laatste ontwerp. Dit doe ik samen met een softwarespecialist en partner Jos. www.gejogradig.nl Deze machines verkopen of verhuren we.
4. Fair Plant- het handelsbedrijf voor bomen, planten en struiken. Dit doe ik samen met partner Jacob. www.fairplant.nl

Voor onze producten doen wij zaken met 19 verschillende landen. Italië is met ± 45% de grootste klant. In Europa/de wereld hebben fruitboomonderstammen uit Luttelgeest-Flevoland een hele goede naam. Het is de top uit het segment. Mooi om dat te zien, toch?

Op dit moment, december, zijn er meer dan 70 werknemers bezig met het product."

Waarmee heb jij het meest affiniteit in zo'n complex bedrijf?

"Eigenlijk vind ik alles interessant. De teelt is mooi. Ik blijf natuurlijk boer. Door alles wat ik meemaak, heb ik me breed kunnen ontwikkelen. Hoe te werken met mensen, leren communiceren, dat heb ik geleerd tijdens het opzetten van de bedrijven. Daarvoor heb ik hulp van buitenaf ingeroepen. En ook de handelskant is boeiend. Mijn devies is: 'Verkopen is helpen bij het inkopen'. Als bedrijf hebben we nu contacten met India, Turkije en Irak.

Ik was in Irak de afgelopen tijd, om mee te denken over de aanleg van een grote, overdekte boomgaard. Er komen veel mensen naar de stad Najaf en de autoriteiten willen deze bezoekers voeden met producten uit de streek. In de woestijn, langs de rivier de Eufraat, moet dit project komen. Het water is dus een groot aandachtspunt dmv omgekeerde osmose (omzetten van zout water naar zoet water) moet dat geregeld worden. Ik ontmoet daar veel mensen die asielzoeker in Nederland waren als gevolg van de terreur van Sadam en later terug naar Irak zijn gegaan. Als dank voor hun asielperiode willen zij nu iets terug doen. Dat is toch geweldig om mee te maken"

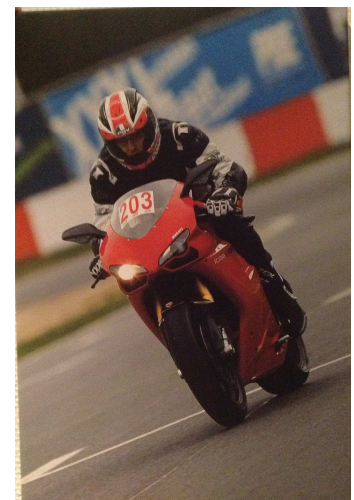
http://nl.wikipedia.org/wiki/Imam_Alimoskee

<http://nl.wikipedia.org/wiki/Najaf>

Is er alleen "werk" of heeft de man ook een hobby?

"Alles wat naar benzine stinkt trekt aan!

Vanaf mijn 19^{de} ben ik een motorfan. Als ik motor rijd vergeet ik alles, maak ik mijn hoofd leeg. Motorrijden vergt namelijk alles van je: je moet heel goed opletten op de medeweggebruikers, actie is reactie, op het asfalt, de motor in bedwang houden, etc. Kijk naar beroepscoureurs, die komen zwetend van de motor. Op het circuit van Assen heb ik wel gereden, 3 sessies van elk 20 minuten, daarna ben ik kapot: spierpijn van de spanning, van de motor in bedwang houden. Het is fysiek zwaar om te rijden op een circuit."



“Mooi? Volgens mij is alles mooi aan een motor. Zelfs het poetsen van de motor is mooi. Ik heb er 3: Yamaha 650 XS, een oude en vooral een heel speciale.

Yamaha TDM 900. Als ik met mijn vrouw Anja ga toeren dan gebruiken we deze motorfiets.

En dan de DUCATI 1089S. Dé motor volgens mij. Beter is er niet.

We zijn pas naar Valencia geweest om het afscheid mee te maken van Casey Stoner. Dat is voor mij wel een heel bijzondere coureur! Soms speel ik de Moto-GP na. Dan ga ik naar de dijk van Blankenham naar Blokzijl. Om op die prachtige, gladde dijk te rijden, dat stuk heeft precies de goede bochten om net als Casey door de bochten te gaan.”

Wat maakt een Ducati nou zo speciaal?



“Deze motor heeft prachtige lijnen, als een vrouw als het ware. Hij is zo gebouwd dat ie mooi is als ie stilstaat maar ook als ie hardrijdt! Hij is hard geveerd dwz hij heeft geen comfort. Je moet dus goed sturen. Het karakter (=het geluid van het motorblok) is zo geweldig. Het is een twee cilinder, dwz lange slagen en dikke klappen. Formidabel. Hij is rumoerig en dat is zo geweldig!!!”

Heb jij nog wensen Gerard?

“Ja, een circuitmotor, dat zou wat zijn. En een cursus ‘circuit rijden zonder remmen’, die wil ik ook graag nog eens volgen!”

Wij bedanken deze gepassioneerde Luttelgeestenaar, een purist, voor dit mooie gesprek en gaan naar huis. Jawel, in een auto, want als er zout op de weg ligt, dan blijven de motorfietsen binnen.

Johan en Truschka